

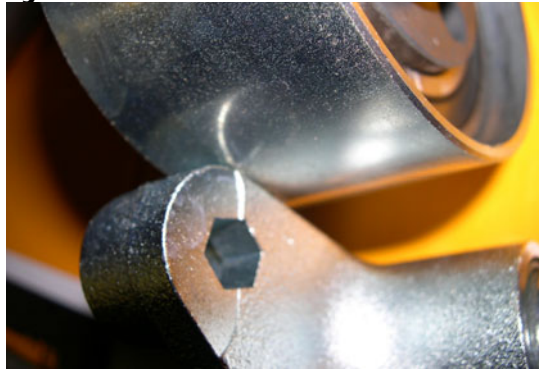
Technical *Info*

Montaż CT 984 K2 i CT1015 K2, np. Audi, VW 2,5 TDI V6

Problem:

Dźwignia zwrotna ociera o napinacz (rys. 1). Skutkiem może być poważne uszkodzenie silnika!

rys. 1



Przyczyna:

Wskutek **nieprawidłowej** pozycji montażu (rys. 2) po krótkim czasie pracy następuje zetknięcie powierzchni bieżnej z dźwignią. Na rysunku pokazana jest strona zwrócona do silnika (normalnie niewidoczna).

rys. 2



Rozwiązanie:

Dokładnie sprawdzić położenie dźwigni mocującej przy czopie oporowym. Z czopem może stykać się tylko powierzchnia dźwigni pokazany na ilustracji (rys. 3). W ten sposób zapewniona jest swoboda ruchu powierzchni bieżnej.

rys. 3

